



Ayuntamiento de Huete
Plaza de la Merced 1
16500 Huete (Cuenca)

ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA POR EL PLENO DE LA CORPORACIÓN DE HUETE (CUENCA) CON FECHA DOCE DE JUNIO DE DOS MIL TRECE.

En Huete, siendo las dieciocho horas y siete minutos del doce de junio de dos mil trece, se reúne el Pleno del Ayuntamiento en el Salón de Plenos de la Casa Consistorial de esta Corporación, en Sesión Ordinaria en primera convocatoria, bajo la presidencia del Sr. Alcalde DON FERNANDO ROMERO GONZÁLEZ (PP) y con la asistencia de los Concejales que a continuación se relacionan, existiendo quórum según el artículo 46.c) de la Ley 7/85, Reguladora de Bases del Régimen Local, de 2 de abril:

- DON FRANCISCO JAVIER DOMENECH MARTÍNEZ (PP)
- DOÑA RAQUEL FERNÁNDEZ CÉZAR (PSOE)
- DON JOSÉ LUÍS GARCÍA GÓMEZ (PP)
- DON FÉLIX GRANDE HUALDA (PSOE)
- DOÑA NOELIA LÓPEZ ABAD (PSOE)
- DON AGUSTÍN LÓPEZ RUBIO (PP)
- D. JUAN JOSE MUÑOZ LÓPEZ (PSOE)
- DON MANUEL OLARTE MADERO (PP)
- DOÑA GLORIA SERRANO CORPA (PP)
- DOÑA MARÍA DE LAS MERCEDES DE LORO ARCAS (PSOE)

Actúa como Secretario, DON LUIS FERNANDO MORAGA LLANOS, que lo es de la Corporación.

1.- GARANTÍA DE COMUNICACIÓN CON TRANSPORTE PÚBLICO DE LOS VECINOS DE HUETE CON LAS LOCALIDADES DE CUENCA Y MADRID.

D. Fernando Romero, Alcalde-Presidente, da comienzo a la sesión cediendo la palabra a la portavoz del grupo socialista.

Dña. Raquel Fernández manifiesta que el Pleno extraordinario se ha solicitado por parte de su grupo político de acuerdo con lo previsto en la Ley de Bases del Régimen Local, al constituir los concejales del grupo PSOE más de una cuarta parte del total de concejales, tratándose además de un asunto de especial interés para los ciudadanos. La razón de esta solicitud es la modificación de horarios en la línea férrea Madrid-Valencia publicada el pasado 26 de mayo que supone un cambio sustancial en los horarios.

Así, expone la portavoz socialista, en lo que respecta a línea en sentido Madrid, se ha suprimido el primer tren, a lo que hay que unir que gran parte de la semana no llega a la estación de Atocha sino que es necesario hacer transbordo en Aranjuez. Además, antes de que salga el primer tren en sentido Madrid ya ha salido el segundo tren en dirección Cuenca. El último tren tiene salida desde Madrid a las 16:00 horas, lo que supone que no hay tiempo para realizar gestiones administrativas en la capital. Destaca asimismo la supresión de las paradas facultativas en Castillejo del Romeral y Caracenilla.



Ayuntamiento de Huete
Plaza de la Merced 1
16500 Huete (Cuenca)

Por lo que respecta a los trenes en sentido Valencia, el primero tiene llegada a Cuenca a las 09:19 horas, suponiendo un perjuicio respecto a los anteriores horarios que posibilitaban llegar a Cuenca en torno a las 08:30 horas. Anteriormente, el autobús permitía llegar antes a Cuenca, si bien ahora tanto el tren como el autobús llegan a su destino a la misma hora, lo que no parece razonable. No tiene sentido que haya dos trayectos a Cuenca con el mismo horario y que no se dé servicio el resto de la mañana.

Reivindica el grupo socialista que se habilite un tren que llegue antes a Madrid, en torno a las 10:00-10:30 horas y que salga más tarde desde Madrid con el fin de facilitar la realización de gestiones. Además, se pide que se vuelvan a habilitar las paradas facultativas en Castillejo y Caracenilla al menos en el primer y último tren de la jornada. Señala la portavoz que el Alcalde de Castillejo del Romeral ha hecho llegar sus quejas a las Administraciones competentes, de lo que se quiere dejar constancia en este Pleno, pues lleva varios años reivindicando que no se suprima el tren.

Finaliza su primera intervención Dña. Raquel Fernández solicitando una reorganización de horarios, pues actualmente en un intervalo de siete horas circulan todos los trenes. Pretende la adopción de un acuerdo en el que se propongan medidas y en el que quede constancia de que el Ayuntamiento ha ido unido en este sentido.

D. Fernando Romero toma la palabra felicitándose de la intervención del grupo socialista y afirmando que lo dicho en esta sesión varía de lo que han afirmado en los medios de comunicación. Manifiesta que para el equipo de gobierno municipal el tren es clave, y que llevan tiempo trabajando en ello. Aprovecha para decir que si bien colabora con la Plataforma en defensa del tren, él no es el Presidente.

A partir del 27 de mayo, fecha en la que se hace efectiva la merma del servicio, fue cuando el Alcalde hizo las primeras declaraciones y cuando el equipo de gobierno empezó a moverse. Así, se enviaron cartas a diferentes cargos, como es el caso del Viceconsejero de Fomento, donde se alude al hecho de que Huete y su comarca son los mayores perjudicados con el cambio. El Alcalde no se va esconder, afirma D. Fernando Romero, independientemente del color político de los gobernantes. Se solicita un servicio como el de antes, si no por medio de tren, con autobús, si bien la prioridad ha sido, es y será el tren. En este sentido se menciona la reunión que se mantuvo hace tres años con Autorés con la pretensión de incluir en los trayectos el valle del río Mayor, como una posible alternativa al tren en el caso de que éste dejara de funcionar.

También se ha planteado a la Administración regional la utilización del conocido como sistema zonal, al ser un sistema poco costoso y que combinaría las rutas del transporte escolar con el transporte del resto de ciudadanos en un mismo autobús. Se trata de buscar soluciones.

D. Fernando Romero cede la palabra a D. José Luis García Gómez que pasa a leer una de las cartas enviadas al Viceconsejero de Fomento.

Dña. Raquel Fernández expone que solicitaron la celebración de este Pleno al no haberse facilitado información a la oposición, y critica que se hagan cosas y no se dé traslado al Pleno para su conocimiento. Entiende la portavoz que con la unanimidad del Pleno los acuerdos harán más presión, pues no hay que olvidar que es el máximo órgano de gobierno municipal.

D. Fernando Romero contesta que el Alcalde no hacía nada según la oposición, y que es necesario hablar antes de consensuar. Replica Dña. Raquel Fernández que a ellos no se les



Ayuntamiento de Huete
Plaza de la Merced 1
16500 Huete (Cuenca)

ha llamado.

El portavoz del grupo popular, D. Francisco J. Domenech señala que la oposición únicamente se dirige a la prensa y nunca a mostrar inquietudes o dar ideas al equipo de gobierno, a lo que D. Félix Grande contesta que es la única forma de hacerse escuchar.

La portavoz socialista puntualiza que el Pleno se solicitó antes de la nota de prensa a la que hacen alusión los concejales del grupo PP.

D. Fernando Romero cede la palabra a los concejales Dña. Gloria Serrano y D. José Luis García, quienes pasan a leer, respectivamente, las cartas enviadas al Director General de Recursos Humanos y Programación Educativa y al Consejero de Educación.

El Sr. Alcalde-Presidente insiste en la idea de defender la combinación de transporte escolar con el resto de viajeros, siempre que el tren no pueda mantenerse. Para la Sra. Portavoz del grupo PSOE, ya se ha decidido el modelo a seguir, sin que haya margen de consenso. D. Fernando Romero aclara que se trata de una propuesta, y que se buscan soluciones o alternativas, lo que no se puede hacer es estar parados.

La Sra. Portavoz ve un inconveniente a este último sistema, y es que los niños de educación infantil y primaria no pueden viajar con adultos en el autobús escolar de acuerdo con la normativa vigente. El portavoz del grupo PP contesta que en otras zonas, como es el caso de Molina de Aragón, se está llevando a cabo.

D. José Luis García Gómez toma la palabra y pasa a leer la carta enviada al Viceconsejero de Fomento.

Dña. Raquel Fernández señala que las cartas tienen fecha posterior a la solicitud del presente Pleno. D. Fernando Romero contesta que las cartas se prepararon después de conocerse la modificación de horarios. Concretamente el primer día hábil que se pudo enviar se envió. El mismo día 27 de mayo ya hicieron declaraciones a los medios de comunicación, y se mantuvieron reuniones durante esos días con el Delegado Provincial de la Junta de Comunidades en Cuenca y el Presidente de la Diputación. Concretamente, con el Delegado Provincial de la Junta se mantuvo una reunión el día 30 de mayo en la que se mostró la preocupación por la nueva situación, solicitando que al menos el primer tren del día pare en Castillejo y Caracenilla. Asimismo, se informa por el Sr. Alcalde de los horarios de los autobuses de Rubiocar que actualmente están operativos, saliendo de Huete a Cuenca a las 08:30 horas y regresando a las 13:30 horas. También hay servicio a Tarancón, siendo la hora de salida las 07:30 y a las 14:30 horas la vuelta. Además, los jueves hay un autobús que da servicio a Valdemoro del Rey y Moncalvillo.

La portavoz del grupo PSOE afirma que en el caso del autobús a Tarancón, puede ocurrir que al llegar no haya billetes en el Autorés con servicio a Madrid, por lo que no se tiene la garantía de poder viajar. Deben buscarse soluciones que pasen por una mejora de horarios, de tal forma que salga un tren de Cuenca en torno a las 06:50 horas. Si se consigue, estaríamos en buena situación.

D. Fernando Romero prosigue con el planteamiento de posibles alternativas, como puede ser un servicio de autobús Autorés a Madrid en caso de no poder mantenerse el ferrocarril, recogiendo también a los vecinos de Castillejo y Caracenilla. La implantación del sistema zonal, como ya se ha dicho anteriormente, es también una buena opción. Informa el Alcalde que se prevén reuniones con el Subdelegado del Gobierno en Cuenca, con los altos



Ayuntamiento de Huete
Plaza de la Merced 1
16500 Huete (Cuenca)

cargos de la Administración Regional, como el Director General de Desarrollo Rural, y con Diputación. Se contempla la posibilidad de proponer al grupo de acción local una posible financiación de un sistema de autobuses que satisfaga la demanda.

Afirma que Luis Puerta, Alcalde de Castillejo del Romeral, es el único alcalde de la zona que se ha movilizado hasta el momento. Ese es el camino, seguir trabajando para un mejor servicio, ya que de lo contrario le preocupa que la comarca acabe siga siendo un desierto demográfico.

Dña. Raquel Fernández afirma que en otras provincias se están perdiendo trenes, pero al menos las Diputaciones provinciales les apoyan. No es el caso de la provincia de Cuenca, donde la Diputación se limita a dar las gracias a la Ministra, mostrándose poco beligerante en sus propuestas. Parece que se da por perdido el tren, que debe ser la prioridad y lo que se reivindique con más fuerza.

D. Fernando Romero contesta que tal y como viene sosteniendo durante todo el Pleno, lo primero es el tren, pero que es necesario valorar otras opciones. Además, señala que lo dicho sobre Diputación por la Sra. Portavoz no es exacto, y recuerda que cuando gobernaba el Partido Socialista en la región ya dejaron caer que se iba a perder el tren. Ahora la línea es de interés público. A este respecto ha sido fundamental la intervención del Presidente de la Diputación Provincial, pues mantuvo una entrevista con la Ministra de Fomento para trabajar en ello, por lo que ahora tenemos más que antes.

La portavoz del PSOE muestra su disconformidad, pues entiende que antes teníamos más trenes y ahora menos.

El portavoz del grupo PP manifiesta que de acuerdo con el informe que le fue planteado a Fomento, la línea hubiera desaparecido, y sin embargo, ahora es de interés público gracias a la reunión mantenida entre el Presidente de la Diputación Provincial y la Ministra de Fomento.

Para Dña. Raquel Fernández, la única realidad es que ahora hay menos trenes, y que debemos movernos para solucionarlo. No es necesario que haya más trenes, sino una mejor distribución de horarios. Pregunta la portavoz si se han enviado cartas al Presidente de la Diputación Provincial.

El Concejal popular D. Agustín López Rubio afirma que también debería enviarse carta al Alcalde de Cuenca con el fin de obtener su colaboración, al ser la población más importante de la provincia y la que más viajeros puede aportar a la línea.

Dña. Raquel Fernández plantea que se pida el apoyo de todos los Alcaldes de la comarca con el fin de hacer más fuerza, y que la Diputación Provincial colabore, ya que si el inconveniente es económico, se puede solicitar cofinanciación a la Diputación.

D. Fernando Romero contesta que las decisiones vienen de una Administración superior, concretamente de la Consejería, a lo que D. Francisco J. Domenech añade que existe una total conexión con el Presidente de la Diputación Provincial, y que éste tiene conocimiento de las dificultades por las que atraviesa nuestra comarca, si bien las decisiones como apuntaba el Sr. Alcalde recaen sobre otras Administraciones y son a las que hay que dirigirse.

Para la portavoz del grupo PSOE, la conclusión que debe extraerse de este Pleno debe ser la reivindicación del tren, ya que en caso contrario las Administraciones competentes pasarán a un plan B.

D. Fernando Romero entiende que lo importante es emitir un mandato del Pleno en el que quede clara la apuesta por el tren, estudiando un posible transporte alternativo. Continúa afirmando que sería conveniente mantener una reunión con todos los Alcaldes de los municipios por los que pasa la línea, desde Noblejas, para ver sus opiniones. Además, se



Ayuntamiento de Huete
Plaza de la Merced 1
16500 Huete (Cuenca)

mantendrán reuniones con el Viceconsejero de Fomento, Delegado Provincial de la Junta de Comunidades y con el Presidente de la Diputación Provincial.

El Concejal socialista D. Juan José Muñoz, propone que se reenvíen las cartas emitidas hasta el momento pero firmadas por todos los Alcaldes afectados. Por su parte, la portavoz solicita que se cite al Viceconsejero de Fomento para que vea la situación en la que se encuentra la zona y para que esté presente en una reunión con los Alcaldes afectados.

D. Félix Grande, Concejal del grupo PSOE, propone que se haga una campaña de información que fomente el uso del tren, ya que mucha gente joven no hace uso del mismo, y recuerda que en su día se promovieron viajes en AVE por parte de Diputación.

D. Francisco J. Domenech contesta que Diputación llevará a cabo una campaña con RENFE que ofrecerá a los turistas que utilicen el tren descuentos en establecimientos hoteleros y de restauración. Estas son las promociones que deben hacerse, y no pagar directamente billetes de tren. En el caso de Huete ya hay varios establecimientos adheridos a esta campaña, ofreciéndose además descuentos en la entrada a los museos.

D. Fernando Romero, Alcalde-Presidente, concluye que cualquier nueva información sobre la situación del tren se hará llegar a la oposición, y entiende que el mandato del Pleno ha sido claro: Continuar instando a las administraciones a que apuesten por nuestro ferrocarril, y añadir la petición de parada en los apeaderos de Castillejo y Caracenilla. Añade que el pasado 22 de diciembre se echó de menos a los Concejales de la oposición en la manifestación celebrada en Cuenca, a lo que Dña. Raquel Fernández y Dña. María de las Mercedes de Loro, contestan que sí estuvieron.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las diecinueve horas y dieciséis minutos del mismo día de su inicio, extendiéndose la presente acta, que una vez leída y aprobada será transcrita al correspondiente libro, de lo que yo, el Secretario, certifico:

Conforme y Cúmplase.
El Alcalde-Presidente,

El Secretario,

Fdo.: Fernando Romero González

Fdo.: Luis Fernando Moraga Llanos