

FERROCARRIL Situación que plantean tras la puesta en marcha de la línea de alta velocidad

Madrid y Valencia quieren las mercancías por Cuenca

Frente común:

Las dos regiones acordaron ayer pedir al Gobierno central que potencie este corredor

Consejeros de Transporte:

Apuestan por Cuenca, ya que "acortaría el trayecto y lo haría más competitivo"

Los consejeros de Transporte e Infraestructuras de la Generalitat Valenciana y la Comunidad de Madrid se reunieron ayer en Valencia y acordaron pedir al Gobierno central que apoye el transporte ferroviario de mercancías por Cuenca, por ser más corto y más rentable.—PÁGINA 4—

MOTILLA

Un bombero del Cuenca 112 se desplazará a Haití



WK
Damían Soriano García.

Un bombero del Consorcio 112 del Parque de Motilla del Palancar, Damían Soriano García, formará parte del próximo contingente de Bomberos Sin Fronteras que se desplazará el próximo día 12 de febrero a Haití para relevar al personal que se encuentra en la actualidad en el país caribeño. Damían viajará con bomberos de Málaga, Vigo, Tenerife y Mallorca. En concreto, este dispositivo se está encargando de la potabilización de agua y la instalación de tiendas de campaña para los refugiados.—PÁGINA 17—



LAS EMPRESAS DE DISTRIBUCIÓN Y REPARTO PREPARAN UN BORRADOR CON SUS PROPUESTAS:

Los afectados coinciden: "La carga y descarga en Cuenca es penosa"

Las empresas de distribución y suministros de la capital se reunieron ayer para presentar un borrador al Ayuntamiento con sus propuestas de regulación y gestión de las zonas de carga y descarga de la capital.

Las numerosas obras en distintos puntos de la ciudad no han hecho otra cosa que agravar, más aún, la actual situación de estos puntos que tachan de "penosa y conflictiva".—PÁGINA 5—

SUCESOS

Detenido un conqense por pornografía infantil

La Policía Nacional ha dado un nuevo golpe a la pornografía infantil en la Red con la detención de 26 personas —una de ellas en nuestra provincia— y la imputación de 10 más en una operación, que se inició tras la denuncia ciudadana realizada en la comisaría de Torrente (Valencia).—PÁGINA 7—

CONSEJERÍA DE ECONOMÍA

Tarancón —14—

Un hombre de 41 años falleció ayer en un accidente en Alcázar

Provincia —17—

Lista la 8ª edición de 'Encuentros con la provincia'

La Mancha —20—

Reacciones encontradas ante el almacén nuclear

DEPARTAMENTO DE AGRICULTURA

DESARROLLO RURAL

—28-29—

Hoy conoceremos los sorprendentes secretos del vino de la región



FÚTBOL

El Conqense buscará hoy el cuarto puesto ante el Alcalá

A partir de las 20:30 horas, el Conqense se enfrenta en La Fuensanta al Alcalá; partido aplazado por la nieve el 10 de enero. Si la Balompédica gana se acostará como cuarto clasificado.—PÁGINA 35—

Si buscas u ofreces empleo

EL DIA

te pone el anuncio GRATIS

TOTALMENTE GRATUITO

Busca el cupón en el interior

EL DIA fomentando el empleo

Cuenca

PÁG. 7: OPERACIÓN CONTRA LA PORNOGRAFÍA INFANTIL. PÁG. 9: PROGRAMA JÓVENES COOPERANTES. PÁG. 10: CONSEJO DE INTEGRACIÓN

INFRAESTRUCTURAS Los responsables de transporte acordaron ayer impulsar el corredor que pasa por Cuenca

Madrid y Valencia piden una línea de mercancías por el trazado actual

Consideran que con la llegada del AVE la línea "puede y debe" usarse para el transporte

Valencia canaliza más del 60 por ciento del tráfico comercial de mercancías de Madrid

EL DÍA
CUENCA

Las comunidades de Madrid y Valencia pedirán al Ministerio de Fomento que estudie la posibilidad de que el actual corredor de larga distancia se emplee tras la puesta en marcha del AVE para el transporte de mercancías y que incluso se retome el antiguo trazado por Cuenca, lo que acortaría el trayecto y lo haría más competitivo.

Los consejeros de Transportes e Infraestructuras de ambas regiones, José Ignacio Echevarría y Mario Flores, que se reunieron ayer en Valencia señalando que la llegada del AVE supone la práctica liberación de toda la capacidad de tráfico de la red convencional, que puede y debe utilizarse para impulsar el desarrollo del tráfico de mercancías.

Ambas comunidades consideran fundamental la creación de un eje potente de transporte de mercancías entre estas dos zonas, ya que el puerto de Valencia ya canaliza el 60 por ciento del tráfico comercial de mercancías de origen marítimo de Madrid, y se estima que esta integración podría incrementarse en los próximos años, con el desarrollo de un corredor ferroviario como el que se propone.



Los consejeros de Transportes e Infraestructuras de ambas regiones se reunieron ayer en Valencia.

Madrid y Valencia, que hasta ahora no se habían decantado públicamente por esta opción, fijarán una postura común ante la próxima convocatoria de una mesa de consejeros para analizar el futuro del transporte de mercancías por ferrocarril, para que el crecimiento futuro de los intercambios comerciales se dirija de forma prioritaria hacia ferrocarril, para diversificar, ampliar y complementar las posibilidades que ya ofrece el transporte por carretera.

Se pretende alcanzar niveles europeos en cuanto al porcentaje del transporte de mercancías por ferrocarril se refiere, que

LEJOS DE NIVELES EUROPEOS
En Europa el 20 por ciento del transporte de mercancías es por ferrocarril; en España el 3 por ciento

en Europa se sitúa en un 20 por ciento y en España en un 3 por ciento.

TÍTULOS COMPARTIDOS

Los responsables de transportes de Madrid y Valencia acordaron estudiar la compatibilidad técnica de los respectivos billetes de transporte metropolitanos que permitan un uso compartido en las redes de transporte metropolitano, como metro y tranvía. Si el resultado es positivo, esta medida complementará el atractivo de la nueva línea de AVE, que incrementará los desplazamientos turísticos entre ambas regiones.

MERCANCÍAS POR TREN
Sólo con la mitad del tráfico actual sería rentable

Hace ahora dos años EL DÍA analizaba las cuentas en torno a la rentabilidad de la línea ferroviaria Madrid-Cuenca-Valencia para el tráfico de mercancías. Los números cuadraban y no era descabellado pensar, ya entonces, en la utilización de este corredor como la opción más idónea para el transporte de mercancías entre Levante y Madrid, pasando por Cuenca.

-HACIENDO NÚMEROS-

En 2007, el tráfico de mercancías entre Madrid y Valencia supuso una media de 110.000 toneladas. El 30 por ciento de esas mercancías fueron transportadas por tren, lo que supone una media de 33.000 toneladas diarias. Si se invirtieran en 600 millones de euros en adaptar la vía y se lograra que una de cada dos toneladas de carga se hiciera por esta vía, estaríamos hablando de 16.600 toneladas diarias. La facturación diaria de esas 16.600 toneladas supondría para la empresa explotadora del servicio una media de 169.950 euros al día, o 62.031.750 euros al año. Es decir, que una inversión de 600 millones, financiables como las obras públicas, a 25 años, se haría sobre una base de facturación inicial de 1.550 millones, sin tener en cuenta las subidas de precios, e que en igualdad de condiciones, la línea por Cuenca es 100 kilómetros más corta que por Alcázar de San Juan.

Círculos bien informados

No importa alrededor de que gire la noticia, siempre hay personas mejor informadas. Y usted puede ser una de ellas

Suscríbase y recíbanos en casa: Infórmese en el tel.: 902 31 00 10



BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Nombre y apellidos: _____
 Calle: _____ N.º: _____ P.º: _____
 Población: _____ C.P.: _____
 Provincia: _____ Teléfono: _____
 DNI / CIF: _____
 E-mail: _____
 Nombre de la Entidad Bancaria: _____
 N.º de Cuenta (20 dígitos): _____

Anual: 330 Eur.
 Semestral: 170 Eur.
 Trimestral: 88 Eur.

Gastos de envío incluidos.
 Firma del cliente: _____

Si usted desea suscribirse, rellena este boletín y envíelo a EL DÍA: Apdo. correos n.º 138; 16003 CUENCA. Tan pronto nos llegue, comenzaremos a enviárselo nuestra publicación.

La suscripción se renueva automáticamente si no se recibe confirmación de baja por carta certificada al Dpto. de Suscripciones

En cumplimiento del art. 16 de la L.O. 5/1989 de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal, se informa de que sus datos serán tratados por EL DÍA para el envío de la publicación y para el envío de los boletines de suscripción. Los datos serán cedidos a EL DÍA de Gestión S.L.U. y a la dirección de correo postal para el envío de la publicación. No se permite la explotación económica ni el uso de los datos de carácter personal, excepto para fines de gestión editorial y de marketing.