

# MEDIA DISTANCIA ESTE

## ER26 Madrid - Cuenca - Valencia

### ER28 Cuenca - Valencia

### ER30 Madrid - Cuenca

Madrid Chamartín · Madrid Atocha Cercanías · Villaverde Bajo · Aranjuez Llegada · Aranjuez Salida · Cuenca · València-Sant Isidre · València Nord

Nº Tren	R	Madrid Chamartín	Madrid Atocha Cercanías	Villaverde Bajo	Aranjuez Llegada	Aranjuez Salida	Ontigola	Ocaña	Noblejas	Villarrubia Santiago	Sta. Cruz de la Zarza	Tarancón	Huele	Castillejo del Romeral	Cuevas de Velasco	Chillarón	Cuenca	Cañada del Hoyo	Carboneras de Guadazaón	Arguisuelas	Yémeda Cardenete	Villora	Camporrobles	Las Cuevas de Utiel	Utiel	Requena	Buñol	Aldaia	València-Sant Isidre	València-Fte. San Luis	València Nord	Días de circulación	Observaciones
18160/1	R	5 <sup>54</sup>	6 <sup>08</sup>	6 <sup>16</sup>	6 <sup>52</sup>	7 <sup>02</sup>	-	7 <sup>21</sup>	7 <sup>26</sup>	7 <sup>33</sup>	7 <sup>45</sup>	7 <sup>58</sup>	8 <sup>31</sup>	-	f 8 <sup>51</sup>	9 <sup>07</sup>	9 <sup>18</sup>	-	9 <sup>59</sup>	-	10 <sup>32</sup>	-	11 <sup>09</sup>	f 11 <sup>23</sup>	11 <sup>33</sup>	11 <sup>55</sup>	12 <sup>22</sup>	12 <sup>48</sup>	12 <sup>56</sup>	13 <sup>06</sup>	13 <sup>20</sup>	LMXJV	1
18166/7	R		6 <sup>20</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>02</sup>	-	7 <sup>21</sup>	7 <sup>26</sup>	7 <sup>33</sup>	7 <sup>45</sup>	7 <sup>58</sup>	8 <sup>31</sup>	f 8 <sup>44</sup>	f 8 <sup>51</sup>	9 <sup>07</sup>	9 <sup>18</sup>	-	9 <sup>59</sup>	-	10 <sup>32</sup>	-	11 <sup>09</sup>	f 11 <sup>23</sup>	11 <sup>33</sup>	11 <sup>55</sup>	12 <sup>22</sup>	12 <sup>48</sup>	12 <sup>56</sup>	13 <sup>06</sup>	13 <sup>20</sup>	D	2
18168/9	R		8 <sup>00</sup>	8 <sup>08</sup>	8 <sup>36</sup>	8 <sup>37</sup>	-	8 <sup>56</sup>	9 <sup>01</sup>	9 <sup>06</sup>	9 <sup>18</sup>	9 <sup>30</sup>	9 <sup>59</sup>	f 10 <sup>12</sup>	f 10 <sup>19</sup>	10 <sup>35</sup>	10 <sup>44</sup>	-	11 <sup>24</sup>	-	11 <sup>52</sup>	-	12 <sup>29</sup>	f 12 <sup>43</sup>	12 <sup>53</sup>	13 <sup>03</sup>	13 <sup>32</sup>	14 <sup>01</sup>	14 <sup>09</sup>	14 <sup>17</sup>	14 <sup>30</sup>	S	
18162/3	R	12 <sup>07</sup>	12 <sup>21</sup>	12 <sup>29</sup>	13 <sup>05</sup>	13 <sup>28</sup>	-	13 <sup>48</sup>	13 <sup>51</sup>	-	14 <sup>08</sup>	14 <sup>21</sup>	14 <sup>51</sup>	-	-	15 <sup>28</sup>	15 <sup>37</sup>	-	16 <sup>16</sup>	-	16 <sup>45</sup>	-	17 <sup>21</sup>	-	17 <sup>45</sup>	17 <sup>56</sup>	18 <sup>26</sup>	18 <sup>58</sup>	19 <sup>05</sup>	19 <sup>13</sup>	19 <sup>24</sup>	LMXJV	
18162/3	R		12 <sup>42</sup>	12 <sup>50</sup>	13 <sup>18</sup>	13 <sup>28</sup>	-	13 <sup>48</sup>	13 <sup>51</sup>	-	14 <sup>08</sup>	14 <sup>21</sup>	14 <sup>51</sup>	-	-	15 <sup>28</sup>	15 <sup>37</sup>	-	16 <sup>16</sup>	-	16 <sup>45</sup>	-	17 <sup>21</sup>	-	17 <sup>45</sup>	17 <sup>56</sup>	18 <sup>26</sup>	18 <sup>58</sup>	19 <sup>05</sup>	19 <sup>13</sup>	19 <sup>24</sup>	D	2
14160/1	R																17 <sup>40</sup>	-	18 <sup>24</sup>	-	18 <sup>58</sup>	-	19 <sup>36</sup>	f 19 <sup>50</sup>	20 <sup>00</sup>	20 <sup>10</sup>	20 <sup>45</sup>	21 <sup>18</sup>	21 <sup>27</sup>	21 <sup>36</sup>	21 <sup>47</sup>	D	3
18164/5	R	16 <sup>07</sup>	16 <sup>21</sup>	16 <sup>29</sup>	17 <sup>05</sup>	17 <sup>09</sup>	f 17 <sup>18</sup>	17 <sup>29</sup>	17 <sup>34</sup>	-	17 <sup>49</sup>	18 <sup>01</sup>	18 <sup>30</sup>	-	-	19 <sup>04</sup>	19 <sup>15</sup>	f 19 <sup>46</sup>	19 <sup>57</sup>	f 20 <sup>07</sup>	f 20 <sup>27</sup>	f 20 <sup>37</sup>	21 <sup>05</sup>	f 21 <sup>19</sup>	21 <sup>29</sup>	21 <sup>39</sup>	22 <sup>08</sup>	22 <sup>35</sup>	22 <sup>42</sup>	22 <sup>50</sup>	23 <sup>01</sup>	LMXJ	
18164/5	R		16 <sup>30</sup>	16 <sup>40</sup>	17 <sup>08</sup>	17 <sup>09</sup>	f 17 <sup>18</sup>	17 <sup>29</sup>	17 <sup>34</sup>	-	17 <sup>49</sup>	18 <sup>01</sup>	18 <sup>30</sup>	-	-	19 <sup>04</sup>	19 <sup>15</sup>	f 19 <sup>46</sup>	19 <sup>57</sup>	f 20 <sup>07</sup>	f 20 <sup>27</sup>	f 20 <sup>37</sup>	21 <sup>05</sup>	f 21 <sup>19</sup>	21 <sup>29</sup>	21 <sup>39</sup>	22 <sup>08</sup>	22 <sup>35</sup>	22 <sup>42</sup>	22 <sup>50</sup>	23 <sup>01</sup>	VSD	2
18766	R	17 <sup>54</sup>	18 <sup>03</sup>	18 <sup>32</sup>	18 <sup>33</sup>	f 18 <sup>42</sup>	18 <sup>53</sup>	18 <sup>58</sup>	19 <sup>05</sup>	19 <sup>17</sup>	19 <sup>29</sup>	19 <sup>57</sup>	f 20 <sup>17</sup>	-	20 <sup>40</sup>	20 <sup>48</sup>																V	

**R:** Regional  
**f:** Parada facultativa. Se realiza previa petición del cliente.

**Nota:** El recorrido entre Madrid Chamartín y Aranjuez de los trenes sombreados, se realiza en trenes de Renfe Cercanías. Transbordo de tren en la estación de Aranjuez a tren Renfe Regional.

**Nota:** En el recorrido Utiel - València-Sant Isidre circula como tren de Renfe Cercanías.

**1:** No circula 12/10; 8/12/2015.  
**2:** Circula 12/10; 8/12/2015.  
**3:** No circula 11/10; 6/12/2015. Circula 12/10; 8/12/2015.

## 19 septiembre 2015

# MEDIA DISTANCIA ESTE

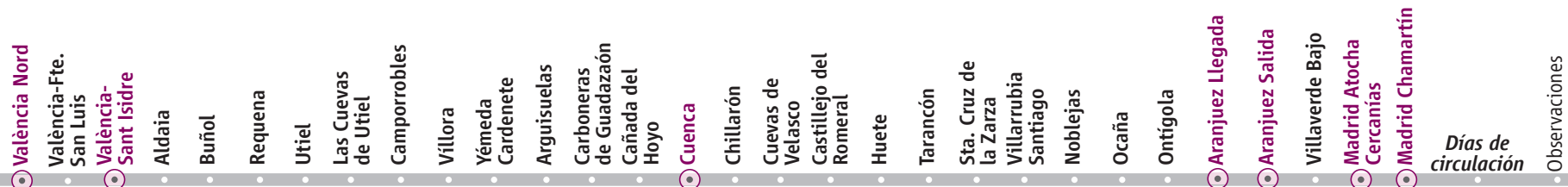
## ER26 Madrid - Cuenca - Valencia

### ER28 Cuenca - Valencia

### ER30 Madrid - Cuenca

València Nord · València-Sant Isidre · Cuenca · Madrid Atocha Cercanías · Madrid Chamartín

Nº Tren



Nº Tren	València Nord	València-Fte. San Luis	València-Sant Isidre	Aldaia	Buñol	Requena	Utiel	Las Cuevas de Utiel	Camporrobles	Víllora	Yémeda Cardenete	Arguisuelas	Carboneras de Guadazaón	Cañada del Hoyo	Cuenca	Chillarón	Cuevas de Velasco	Castillejo del Romeral	Huete	Tarancón	Sta. Cruz de la Zarza	Villarrubia Santiago	Noblejas	Ocaña	Ontigola	Aranjuez Llegada	Aranjuez Salida	Villaverde Bajo	Madrid Atocha Cercanías	Madrid Chamartín	Días de circulación	Observaciones			
18460/1	R	6 <sup>38</sup>	6 <sup>47</sup>	6 <sup>57</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>43</sup>	8 <sup>18</sup>	8 <sup>30</sup>	-	8 <sup>54</sup>	9 <sup>21</sup> <sup>f</sup>	9 <sup>30</sup> <sup>f</sup>	-	10 <sup>00</sup>	10 <sup>10</sup> <sup>f</sup>	10 <sup>45</sup>	10 <sup>54</sup>	-	-	11 <sup>29</sup>	12 <sup>00</sup>	12 <sup>11</sup>	-	12 <sup>27</sup>	12 <sup>31</sup> <sup>f</sup>	12 <sup>39</sup> <sup>f</sup>	12 <sup>46</sup>	13 <sup>12</sup>	13 <sup>48</sup>	13 <sup>57</sup>	14 <sup>10</sup>	LMXJV			
18460/1	R	6 <sup>38</sup>	6 <sup>47</sup>	6 <sup>57</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>43</sup>	8 <sup>18</sup>	8 <sup>30</sup>	-	8 <sup>54</sup>	9 <sup>21</sup> <sup>f</sup>	9 <sup>30</sup> <sup>f</sup>	-	10 <sup>00</sup>	10 <sup>10</sup> <sup>f</sup>	10 <sup>45</sup>	10 <sup>54</sup>	-	-	11 <sup>29</sup>	12 <sup>00</sup>	12 <sup>11</sup>	-	12 <sup>27</sup>	12 <sup>31</sup> <sup>f</sup>	12 <sup>39</sup> <sup>f</sup>	12 <sup>46</sup>	12 <sup>47</sup>	13 <sup>14</sup>	13 <sup>23</sup>		SD	1		
18462/3	R	9 <sup>50</sup>	9 <sup>59</sup>	10 <sup>12</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>54</sup>	11 <sup>25</sup>	11 <sup>37</sup> <sup>f</sup>	12 <sup>02</sup>	12 <sup>17</sup>	-	12 <sup>55</sup> <sup>f</sup>	-	13 <sup>25</sup>	-	14 <sup>10</sup>	14 <sup>20</sup>	-	-	14 <sup>55</sup>	15 <sup>27</sup>	15 <sup>39</sup>	-	15 <sup>57</sup>	16 <sup>02</sup>	-	16 <sup>14</sup>	16 <sup>30</sup>	17 <sup>06</sup>	17 <sup>15</sup>	17 <sup>28</sup>		LMXJ		
18462/3	R	9 <sup>50</sup>	9 <sup>59</sup>	10 <sup>12</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>54</sup>	11 <sup>25</sup>	11 <sup>37</sup> <sup>f</sup>	12 <sup>02</sup>	12 <sup>17</sup>	-	12 <sup>55</sup> <sup>f</sup>	-	13 <sup>25</sup>	-	14 <sup>10</sup>	14 <sup>20</sup>	-	-	14 <sup>55</sup>	15 <sup>27</sup>	15 <sup>39</sup>	-	15 <sup>57</sup>	16 <sup>02</sup>	-	16 <sup>14</sup>	16 <sup>15</sup>	16 <sup>49</sup>	16 <sup>57</sup>		VD	1		
18765	R															17 <sup>45</sup>	17 <sup>55</sup>	-	-	18 <sup>28</sup>	19 <sup>00</sup>	19 <sup>14</sup>	19 <sup>27</sup>	19 <sup>34</sup>	19 <sup>38</sup> <sup>f</sup>	19 <sup>46</sup> <sup>f</sup>	19 <sup>53</sup>	19 <sup>54</sup>	20 <sup>27</sup>	20 <sup>35</sup>		D	2		
18464/5	R	14 <sup>54</sup>	15 <sup>03</sup>	15 <sup>14</sup>	15 <sup>22</sup>	15 <sup>58</sup>	16 <sup>39</sup>	16 <sup>51</sup> <sup>f</sup>	17 <sup>01</sup>	17 <sup>16</sup>	-	17 <sup>59</sup> <sup>f</sup>	18 <sup>18</sup> <sup>f</sup>	18 <sup>28</sup>	-	19 <sup>14</sup>	19 <sup>24</sup>	19 <sup>39</sup> <sup>f</sup>	-	20 <sup>00</sup>	20 <sup>30</sup>	20 <sup>41</sup>	20 <sup>53</sup>	20 <sup>59</sup>	21 <sup>03</sup>	-	21 <sup>14</sup>	21 <sup>32</sup>	22 <sup>08</sup>	22 <sup>17</sup>	22 <sup>30</sup>		LMXJ	3	
18466/7	R	14 <sup>54</sup>	15 <sup>03</sup>	15 <sup>14</sup>	15 <sup>22</sup>	15 <sup>58</sup>	16 <sup>39</sup>	16 <sup>51</sup> <sup>f</sup>	17 <sup>01</sup>	17 <sup>16</sup>	-	17 <sup>59</sup> <sup>f</sup>	18 <sup>18</sup> <sup>f</sup>	18 <sup>28</sup>	-	19 <sup>14</sup>	19 <sup>24</sup>	19 <sup>39</sup> <sup>f</sup>	19 <sup>45</sup> <sup>f</sup>	20 <sup>00</sup>	20 <sup>30</sup>	20 <sup>41</sup>	20 <sup>53</sup>	20 <sup>59</sup>	21 <sup>03</sup>	-	21 <sup>14</sup>	21 <sup>16</sup>	21 <sup>50</sup>	21 <sup>58</sup>		VSD	1		
14162/3	R	16 <sup>41</sup>	16 <sup>50</sup>	17 <sup>00</sup>	17 <sup>06</sup>	17 <sup>37</sup>	18 <sup>14</sup>	18 <sup>25</sup> <sup>f</sup>	18 <sup>35</sup>	18 <sup>52</sup>	-	19 <sup>30</sup> <sup>f</sup>	-	19 <sup>57</sup>	-	20 <sup>41</sup>																		V	4

**R:** Regional

**f:** Parada facultativa. Se realiza previa petición del cliente.

**Nota:** El recorrido entre Aranjuez y Madrid Chamartín de los trenes sombreados, se realiza en trenes de Renfe Cercanías. Transbordo de tren en la estación de Aranjuez a Renfe Cercanías.

**Nota:** En el recorrido València-Sant Isidre - Utiel circula como tren de Renfe Cercanías.

**1:** Circula 12/10; 8/12/2015.

**2:** No circula 11/10; 6/12/2015. Circula 12/10; 8/12/2015.

**3:** No circula 12/10; 8/12/2015.

**4:** No circula 9/10/2015. Circula 8/10/2015.

# 19 septiembre 2015