

MANIFIESTO EN DEFENSA DEL FERROCARRIL CONVENCIONAL LINEA MADRID-CUENCA-VALENCIA

Estamos viviendo los momentos más críticos de nuestra línea de ferrocarril convencional Madrid-Cuenca-Valencia, por eso nuestras necesarias reivindicaciones.

Desde el mes de junio, con la crisis sanitaria de trasfondo, se han reducido las frecuencias de trenes de tres por sentido a únicamente dos. A su vez, desde el 8 de enero está suspendido el servicio del trayecto Cuenca-Utiel. El tren siempre ha sido un medio de transporte robusto y alternativo al transporte de carretera cuando las condiciones meteorológicas son desfavorables, pues en nuestra línea es lo contrario, es frágil por la falta de inversiones que mejoren las infraestructuras y se avance en su modernización, acorde a los tiempos y necesidades actuales.

La falta de atenciones e inversiones en las últimas décadas en nuestra línea ha provocado que cada vez se utilice menos y tienda a su desaparición. Estamos viviendo los momentos más críticos de nuestra línea, una infraestructura que cuenta con más de un siglo de existencia y de utilidad a nuestra sociedad, y que debe ayudarnos al desarrollo futuro de nuestra tierra, aportando la necesaria vertebración de un extenso territorio uniendo cabeceras de comarca y capitales en el trayecto más corto entre Madrid y el Levante.

En estos tiempos se habla mucho de la España Vacía. De combatir los desequilibrios demográficos que sufre nuestro País, las administraciones públicas no son ajenas a este importante reto. Las infraestructuras sólidas de comunicación y transporte siempre han ayudado al desarrollo de los territorios y a generar riqueza y oportunidades. En nuestro caso se está haciendo lo contrario, una infraestructura que debiera generar actividad social, cultural y económica, que debiera ayudar a nuestro desarrollo, tiende a su desaparición sintiendo que no se apuesta por este transporte como servicio necesario y de utilidad tanto en lo social, como en sectores empresariales como el turismo o transporte de mercancías.

Además, este año 2021 ha sido declarado por el Parlamento Europeo como "**Año Europeo del Ferrocarril**", con los objetivos de potenciar el aumento de la cuota del ferrocarril, en el transporte de pasajeros y mercancías, como medio de transporte sostenible, ecológico, seguro y totalmente integrado en el medio. Por eso instamos a las administraciones públicas de España que sean coherente con esta declaración, que potencien e inviertan en el transporte por ferrocarril, y que no dejen sin servicio y sin futuro a los ciudadanos de nuestros territorios.

Ante esta grave situación, la mayor parte de Ayuntamientos afectados, hemos creado la **AGRUPACIÓN "PUEBLOS CON EL TREN"**, con el apoyo de diversas asociaciones, colectivos y plataformas que defienden el ferrocarril y nuestro territorio, como alianza en las reivindicaciones que desde hace muchos años venimos realizando a las administraciones competentes en la línea de ferrocarril, así como con el fin de tener una presencia más unificada, constante y activa en la defensa de nuestro tren regional.

En líneas generales estas son nuestras reivindicaciones/peticiones:

-Recuperación de servicios suspendidos (trayecto Cuenca-Utiel) y frecuencias de antes de la pandemia.

-Dar Marcha atrás al cierre de estaciones como Camporrobles, Carboneras de Guadazaón, Huete, y Ocaña, para no reducir servicios y al ser vía de sentido único, imposibilitaría el cruce de trenes, afectando al aumento de frecuencias. Mantener y en su caso incrementar paradas facultativas en apeaderos.

- Inversiones para la modernización y mejora de las vías que permita acortar los tiempos de trayecto.

- Adecuación de horarios para que sean más útiles, y poder viajar en el día desde los municipios a las capitales, dado que los actuales no son prácticos.

- Llegada del tren hasta Madrid-Puerta de Atocha sin tener que hacer transbordo, e incluir Camporrobles en la línea de cercanías C3 en su caso.

- Mantener la estación de viajeros de Cuenca en el mismo lugar, en el centro de la capital.

- Diversificar el uso de la línea, como pueden ser el transporte de mercancías y el uso turístico, compatibilizándolo con el transporte de viajeros.

Entre todos debemos apostar por dar mayor utilidad a una infraestructura que ya tenemos instalada, que nos pertenece y forma parte de nuestros pueblos, y que debemos mejorar por su valor patrimonial, medioambiental y servicio vertebrador de nuestro territorio.

Instamos al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a ADIF y a Renfe a tener en consideración nuestras peticiones y a que inviertan en la mejora y modernización de nuestra línea de ferrocarril convencional.

Muchas gracias por vuestra asistencia.

En _____, a 13 de marzo de 2021

Agrupación PUEBLOS CON EL TREN